

MEGA-RUN

Tratamiento de Carburantes y Motores

Tel : 658 281 821

Novedad

Aviso

Presentamos ,

El Mearun ABM Anti-bacterias, no contiene TCMBT, Mercato, Fenol ni Benceno : (bactericidas, herbicidas, pesticidas, biocidas totalmente prohibidos de usar actualmente en la EU).

El ABM convierte el gasoil bacteriostase, es decir stable y protegido contra las agresiones de las bacterias.

El ABM aisla el gasoil de las agresiones de las bacterias. Evita los estragos y averías mecánicas.

Problema :

Las petroleras para acoplarse a esas normas, ya no utilizan ningún biocida anti-bacterias en sus carburantes.

Así, nos encontramos con mucho profesionales, particulares, usuarios de todo tipo de vehículos y maquinaria con motor a combustión, quejándose de averías mecánicas debido a la presencia de bacterias y barros en depósitos, filtros, bombas inyectoras e inyectores.

El Mearun ABM Anti-bacterias elimina la mayoría de las bacterias presentes en el agua de condensación o estagnación en las cubas y depósitos de gasoil.



El agua es el foco donde se desarrollan los barros creados por las bacterias.

Protegidas en una burbuja de agua, las bacterias se desarrollan rápidamente, Los barros son sus “excrementos” viscosos y gelatinosos, que dejarán inservible el combustible, y la gelatina formada obstruirá los conductos y elementos mecánicos bañados por el gasoil infectado.



Son microbios, levaduras, o incluso hongos los que son capaces de vivir y alimentarse en el gasoil. En total cerca de 30 especies diferentes capaces de vivir y criar en el gasoil. Los filamentos que recuerdan algún tipo de alga son en realidad agrupaciones de estos micro-organismos que se depositan en el fondo del depósito y que finalmente al ser aspirados acabarán por obstruir crepinas, conductos, filtros, bombas inyectoras e inyectores.

Aparecen debido a una mala calidad o infección del combustible repostado y a la presencia de agua dulce procedente de la condensación en el mismo depósito o proveniente de mismo gasoil repostado. El agua es más pesada que el gasoil y por esta razón se encontrará en la parte inferior de cualquier depósito, incluido el de la gasolinera. Estas bacterias se aglomeraran en el fondo reproduciéndose en el agua, en las paredes, en los poros del material del depósito, etc...

No es por tanto una buena idea repostar cuando queda poco combustible en la gasolinera o si acaban de rellenar con camión cisterna, habiendo provoca un brazado del fondo y así de los barro y bacterias.

Estos microbios y organismos viven realmente en el agua del depósito y se alimentan en la capa que separa el agua del diesel. El calor acelera su proliferación y los cambios de temperatura ayudan a la formación de agua de condensación. Cuanto mas vacío esté un depósito, mas agua de condensación genera. Por eso aconsejamos tener siempre si es posible, el depósito lleno. La temperatura del gasoil de retorno bomba inyectora sube cada vez mas con los sistema de common-rail o bombas inyectoras, por tener presiones de inyecciones altísimas del orden de 2.000 bares.



El filtro decantador además de eliminar el agua del circuito actúa también como prefiltro. Muchos de ellos tienen una especie de cúpula de cristal en su parte inferior que permite inspeccionar rápidamente la calidad “visual” del combustible.

Aquí vemos un filtro totalmente saturado por barro y gelatinas viscosas, debidas a los excrementos de las bacterias.

Esto provocara un falta de llegada de gasoil a la bomba inyectora, y veremos que el motor no puede subir en revoluciones, falta de potencia y fallo en el arranque motor, vibraciones motor y fallos de aceleraciones, etc...

Consecuencias de los barro y bacterias :

Los barro tapan los filtros de gasoil, dejan restos en los inyectores y causan hasta gripaje de las puntas de inyector. Provocando incluso perforaciones de pistones.

Los barro fastidian la mezcla aire/gasoil, generando un empobrecimiento en oxígeno consumido por las bacterias en el carburante y así provocando una mala combustión, mas contaminación por emisiones de gases, ensuciamiento del motor por carbonilla y aumentando el consumo.

Solución :

Para que el agente anti-bacteria Mecarun neutralice, las bacterias, es necesario que entre en contacto con las bacterias.

Purgar el agua del depósito, o Dispersarla dentro del carburante con Water Fuel Dispersante WFD de nuestro catalogo.

En las cubas, lo ideal seria agitar el carburante con una bomba tipo piscinas para optimizar el resultado.

En los depósitos de los vehículos, la agitación se hace gracias a los movimientos del propio vehiculo en la carretera y el retorno del carburante de la bomba inyectora.



WFD

Dosificación de Mecarun ABM Anti-bacterias:

Anti-bacterias para gasoil y fuel

Tratamiento : 1 litro para 1000 litros.

Preventivo : 250 ml para 1 000 litros

Eliminar el agua con el WFD (Water Fuel Dispersant)

o purgar filtro, vaciar y curar el depósito antes del tratamiento.



Mecarun ABM Anti-Bacterias

Nota : hemos añadido el componente ABM en nuestra gama de productos : C99 – CFUEL - WFD - ABM

Saber mas sobre bacterias en carburantes :

Las Bacterias en el Carburante

Las bacterias en el carburante constituyen un problema bien conocido en el mundo de los motores diésel, ya que son la causa número uno de las averías del motor.

El gasoil es un combustible orgánico.

Proporciona las condiciones ideales para la alimentación y el desarrollo de levaduras, bacterias y hongos microscópicos ya que contiene:

- agua disuelta para que germinen
- carbono para que se alimenten
- oxígeno y azufre para que respiren
- oligoelementos para que crezcan y se propaguen

Tantas como 27 variedades de bacterias son las responsables de la mayoría de los problemas en los motores gasoil y su rendimiento. Estas clases de bacterias, tan diferentes entre sí, infectan los sistemas y forman biopelículas sobre las superficies de acero. La corrosión acelerada se produce donde sea que se deposite la biopelícula, generalmente se presenta en forma de picaduras o fisuras. A diferencia de la corrosión uniforme, la corrosión acelerada es un ataque sobre un área muy específica.

Al recibir el combustible gasoil, nadie sabe que este contaminado, pero una vez que el gasoil contaminado ingresa al sistema de combustible, es muy difícil eliminarlo.

Las bacteria que se encuentran en el aire y en la humedad, o las que están presentes durante el llenado de los tanques y/o la expansión y contracción de los tanques de almacenamiento se cubren con una película protectora (lama) para defenderse de los biocidas y se depositan, latentes, en las fisuras diminutas del caucho, el metal y el revestimiento de poliuretano de los tanques y los sistemas de combustible.

Luego, ante la presencia de agua (para un microbio, una gota pequeña es como un lago para un humano) y cuando el ambiente alcanza el nivel de temperatura adecuada, comienzan a reproducirse en la interfaz de combustible-agua.

Son microscópicas y pueden desarrollarse hasta formar un manto de bacterias, visibles de inmediato a simple vista. Una única célula, que pesa solo una millonésima de gramo, puede crecer hasta transformarse en una biomasa de diez kilogramos en tan solo doce horas, lo que constituye una biomasa de varios centímetros de espesor a través de la interfaz de combustible-agua.

Cada especie tiene sus características propias:

BACTERIA: utilizan hidrocarburos y se reproducen en forma asexual, por fisión binaria; a medida que se alimentan, crecen en tamaño hasta separarse en dos células. De esta forma los microbios se duplican en cantidad cada veinte minutos, por lo que una espora se convertirá en 262,144 en seis horas.

BACTERIAS REDUCTORAS DEL SULFATO (BRS): son un grupo específico de bacterias que utilizan carbono simple, en lugar de hidrocarburos, y necesitan de la actividad de un consorcio microbiano. *Las bacterias aerobias (en presencia de oxígeno) o anaerobias (sin oxígeno) tienen un efecto combinado. Las bacterias aerobias (sulfato como agente oxidante) crean una película para consumir primero el oxígeno. Esto permite la proliferación de las bacterias anaerobias (sulfato como agente reductor).*

Las BRS : reducen los sulfatos para producir sulfuro de hidrógeno (un gas letal). Están directamente relacionadas con muchas reacciones de corrosión microbiana y pueden hacer que los productos destilados almacenados se “agrien” por la acción de los sulfuros. Su acción modifica el pH y crea un entorno ácido que conduce a la corrosión acelerada. Se adhieren al acero como una película y comienzan con su tarea. Obtienen los nutrientes de su entorno y se multiplican. Son particularmente difíciles de tratar y generan un producto derivado residual con un fuerte olor a azufre, similar al de los huevos en mal estado (sulfuro de hidrógeno).

BACTERIAS REDUCTORAS DEL HIERRO: contribuyen también a la corrosión, ya que se alimentan del acero, y transforman la ferrita en un óxido mediante una reacción química.

LEVADURAS: prefieren ambientes ácidos, como los que producen las BRS. Brotan en la célula madre de la que finalmente se separan. Tardan varias horas en reproducirse.

HONGOS: crecen como filamentos ramificados, denominados hyphae, de unos pocos micrones de diámetro, y forman un manto de tejido micelial espeso y duro en interfaces de combustible-agua. *hyphae* ramificada, de unos pocos micrones de diámetro, formando una alfombra micelial gruesa y dura en las interfaces combustible/agua